

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

นางธนพรณ เทียนส่องแสง

(นางธนพรณ เทียนส่องแสง)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๕ /๒๕๖๑

เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง

(Pre-Arrival Processing)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้ผู้นำเข้าสามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการนำเข้ามาสินค้าที่มาจากต่างประเทศได้อย่างรวดเร็ว ลดระยะเวลา ค่าใช้จ่าย ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ อันเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและสอดคล้องกับบทบัญญัติตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement) ภายใต้องค์การการค้าโลก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ มาตรา ๖๔ มาตรา ๙๔ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๐๐ และมาตรา ๑๐๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ ๑

หลักการ

ข้อ ๑ กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) เป็นกระบวนการทางเลือกที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้นำของเข้าในการนำสินค้าเข้ามาจากต่างประเทศ โดยผู้นำของเข้าสามารถยื่นใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้าและยื่นชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ล่วงหน้าได้ ก่อนที่เรือ/อากาศยานจะเข้ามาถึง ณ ท่า/สนามบินที่เป็นด่านศุลกากร

ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าจะสามารถยื่นใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้าได้ต่อเมื่อนายเรือ ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ/ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนเรือ/อากาศยาน ยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ/อากาศยาน ให้กับกรมศุลกากรแล้ว และผู้นำของเข้าต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าในเดือนเดียวกันกับเดือนที่สินค้ากำหนดจะมาถึง

ส่วนที่ ๒

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing)

สำหรับการนำของเข้าทางเรือ

ข้อ ๒ การรายงานเรือเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือให้กระทำล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมงก่อนเรือมาถึงท่า ยกเว้นสายเดินเรือที่เดินทางมาจากประเทศกัมพูชา และประเทศเวียดนาม ให้กระทำล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนเรือมาถึงท่า

/๒.๑ ...

๒.๑ ให้นำเรือ หรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ หรือตัวแทนเรือ ยื่นรายงานเรือเข้า (Vessel Schedule: VSED) ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร พร้อมทั้งระบุวันที่คาดว่าจะเรือจะเข้า (Expected Date)

๒.๒ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่รับรายงานเรือเข้า (Receive Control Number: RCN) แล้ว ให้นำเรือ หรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ หรือตัวแทนเรือ จัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือและบัญชีตู้คอนเทนเนอร์ (ถ้ามี) ให้ครบถ้วนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒.๓ ให้นำเรือ หรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ หรือตัวแทนเรือ ยื่นรายงานเรือเข้าโดยแจ้งวันนำเข้าจริงและเวลาที่เรือถึงเขตท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Actual Date, Actual Time) หากไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ภายใต้เลขที่รับรายงานเรือเข้านั้นและให้ถือว่าเป็นการอนุญาตให้เปิดระวางเรือเพื่อทำการขนถ่ายของเมื่อเรือมาถึงท่า

ข้อ ๓ การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้า

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรรับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือแล้ว ผู้นำของเข้าสามารถจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรล่วงหน้าได้เช่นเดียวกับการส่งข้อมูลนำเข้าปกติ

ข้อ ๔ การชำระค่าภาษีอากร

เมื่อผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลักแล้ว ใบขนสินค้าขาเข้าจะมีสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ผู้นำของเข้าสามารถชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้าก่อนเรือมาถึงเขตท่าที่มีชื่อส่งของถึงได้ โดยชำระค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมเช่นเดียวกับการผ่านพิธีการศุลกากรปกติ

ส่วนที่ ๓

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) สำหรับการนำของเข้าทางอากาศยาน

ข้อ ๕ การรายงานอากาศยานเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานให้กระทำภายใน ๑ ชั่วโมง หลังจากอากาศยานออกจากท่าอากาศยานต้นทาง

๕.๑ ให้ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนอากาศยาน ยื่นรายงานอากาศยานเข้า (Vessel Schedule: VSED) ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร พร้อมทั้งระบุวันที่คาดว่าจะอากาศยานจะมาถึง (Expected Date)

๕.๒ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่รับรายงานอากาศยานเข้า (Receive Control Number: RCN) ให้ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนอากาศยาน จัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยาน ประกอบด้วย Master Air Waybill และ House Air Waybill ให้ครบถ้วนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๓ ให้ผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมอากาศยาน หรือตัวแทนอากาศยาน ยื่นรายงานอากาศยานเข้าโดยแจ้งวันนำเข้าจริงและเวลาที่อากาศยานถึงสนามบินที่เป็น ด้านศุลกากรที่นำของเข้า (Actual Date, Actual Time) หากไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ภายใต้เลขที่รับรายงานอากาศยานเข้านั้น และให้ถือว่าเป็นการอนุญาตให้เปิด ระวางอากาศยานเพื่อทำการขนถ่ายของเมื่ออากาศยานได้มาถึงสนามบินที่เป็นด้านศุลกากร

ข้อ ๖ การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้า

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรรับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานแล้ว ผู้นำของเข้าสามารถจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทาง อิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรล่วงหน้าได้เช่นเดียวกับการส่งข้อมูลนำเข้าปกติ

ข้อ ๗ การชำระค่าภาษีอากร

เมื่อผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลักแล้ว ใบขนสินค้าขาเข้าจะมีสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ผู้นำของเข้าสามารถชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า ก่อนอากาศยานมาถึงสนามบินที่เป็นด้านศุลกากรที่นำของเข้าได้ โดยชำระค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียม เช่นเดียวกับการผ่านพิธีการศุลกากรปกติ

ส่วนที่ ๔

การเปลี่ยนแปลงวันนำเข้าจริงที่มีผลกระทบต่อราคาและ/หรือค่าภาษีอากรที่ชำระล่วงหน้า

ข้อ ๘ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรภายใต้กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้นำของเข้ายื่นใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้าในเดือนเดียวกันกับ เดือนที่สินค้ามาถึง อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่วันนำเข้าตามที่ระบุในใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้ามีความแตกต่างจาก วันนำเข้าจริงและอัตราแลกเปลี่ยนเปลี่ยนแปลงซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาและ/หรือค่าภาษีอากร ที่ชำระล่วงหน้า ให้ปฏิบัติดังนี้

๘.๑ ในกรณีที่ไม่มีผลกระทบต่อค่าภาษีอากร ให้ผู้นำของเข้าขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้า ขาเข้าให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ท่า/สนามบินที่เป็นด้านศุลกากรที่นำของเข้าก่อนการรับมอบของไปจากอารักขา ของศุลกากร โดยกรมศุลกากรจะผ่อนผันการปรับ มิฉะนั้นกรมศุลกากรจะพิจารณาความผิดตามเกณฑ์การ พิจารณาการสังคดี

๘.๒ ในกรณีที่ค่าภาษีอากรที่คำนวณใหม่สูงกว่าค่าภาษีอากรที่ได้ชำระไว้ล่วงหน้าตามที่ ปรากฏในใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรที่ขาดให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ท่า/สนามบินที่เป็น ด้านศุลกากรที่นำของเข้าก่อนการรับมอบของไปจากอารักขาของศุลกากร โดยกรมศุลกากรจะผ่อนผันการปรับ มิฉะนั้น กรมศุลกากรจะพิจารณาความผิดตามเกณฑ์การพิจารณาการสังคดี

๘.๓ ในกรณีที่ค่าภาษีอากรที่คำนวณใหม่ต่ำกว่าค่าภาษีอากรที่ได้ชำระไว้ล่วงหน้าตามที่ ปรากฏในใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าที่ประสงค์ขอคืนค่าภาษีอากรที่ชำระไว้เกิน ดำเนินการตามพิธีการ ศุลกากรว่าด้วยการคืนอากร

ส่วนที่ ๕

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๙ กระทบวงการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงสำหรับการนำของเข้าทางเรือ
ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังให้เริ่มดำเนินการตามประกาศนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(ลงชื่อ) กุลิศ สมบัติศิริ
(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวปิยะวรรณ พันธุ์พีช)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ